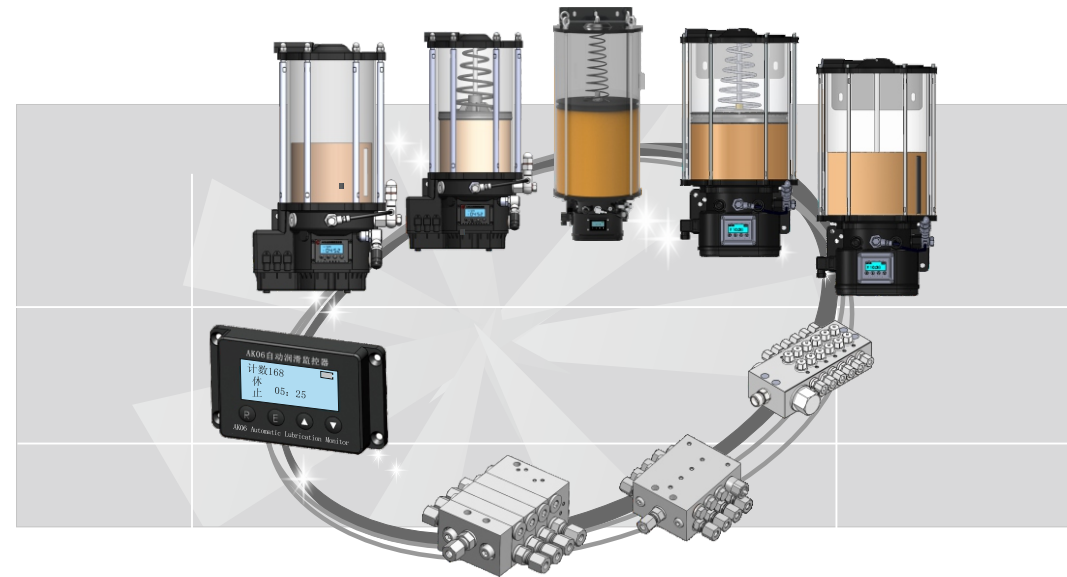


AUTOL

AUTOL

>>> 中央集成的润滑系统

AUTOL
奥特科技



AL80/100/120
Системы централизованной
смазки

Руководство по эксплуатации

Адрес : No.96 Hehuan Rd, High-tech Zone, Zhengzhou City, China
Тел : +86 0371-65692360
Факс : +86 0371-65692390
Почтовый индекс : 450001
<http://www.autol.net>
e-mail : sales@autol.net

2020.

Zhengzhou Autol Technology CO.,LTD

Оглавление

| | |
|--|----|
| Общий обзор систем | 01 |
| Состав систем и принципы их работы | 02 |
| Технические характеристики | 05 |
| Габаритные размеры | 09 |
| Инструкции по монтажу и подключению | 17 |
| Применение оборудования для наполнения | 20 |
| Ввод системы в эксплуатацию | 21 |
| Техническое и сервисное обслуживание | 25 |
| Транспортировка и хранение | 26 |
| Послепродажный сервис | 27 |
| Информация для заказа | 28 |

Общий обзор систем

Централизованные системы смазки серий AL 80, AL100 и AL120 - это новые поколения централизованных систем смазки, разработанных компанией AutoI Technology CO., LTD. После многолетних исследований рынка и технологических инноваций получила ряд патентов на технические изобретения.

В настоящее время эти системы широко используются в таких отраслях, как ветроэнергетика, электроэнергетика, горнодобывающая промышленность, металлургия, станкостроение, текстильная промышленность, пищевая промышленность, разработка нефтяных месторождений, порты, коммерческие транспортные средства, троительная техника и тяжелое механическое оборудование.

AL 80/AL 100/AL120 - это три основные серии продуктов, в том числе L P 8 1 / A L P 1 0 1 / A L P 1 2 - модернизированные подвиды насосов , ALP82/ALP 102/ALP122 и модернизированный пружинно-поршневой смазочный насос ALPA102/ ALPHA 122, дозатор, монитор, датчик, трубопровод и аксессуары.

Централизованная система смазки серии AL80 имеет смазочный насос емкостью 1 л, 2 л, подходящий для оборудования с небольшим количеством точек смазки, небольшой потребностью в смазке масла и длительным интервалом смазывания.

Централизованная система смазки серии AL100 имеет смазочный насос емкостью 2 л, 4 л, 6 л, 8 л, подходящий для оборудования малого и среднего размера с большим количеством точек смазки, большим количеством масла и средним интервалом смазывания.

Централизованная система смазки серии AL120 имеет смазочные насосы емкостью 4 л, 8 л, 10 л, 15 л, 20 л, 30 л, подходящий для оборудования средних и крупных размеров с большим количеством точек смазки, большим количеством масла и коротким интервалом смазки, коротким интервалом смазки.

Состав систем и принципы их работы

Централизованные системы смазки серии AL 80 / AL 100 / AL 120 подразделяются на однолинейные централизованные системы смазки и прогрессивные централизованные системы смазки.

Однолинейные системы централизованной смазки

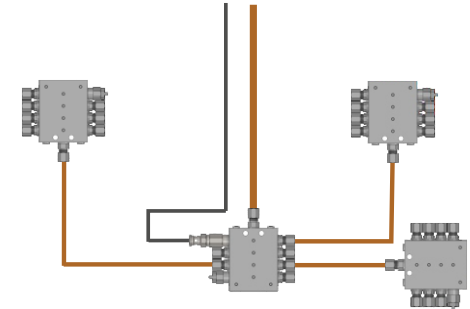
Однолинейная централизованная система смазки имеет полностью параллельную структуру с датчиком давления масла на конце однолинейного дозатора, который находится на дальнем конце магистрального трубопровода, для определения рабочего состояния системы в режиме реального времени, подачи сигнала об остановке при возникновении неисправности и передачи сигнала о неисправности к контрольному устройству. Уровень расхода масла для каждой точки смазки может быть установлен отдельно в соответствии с требованиями. Блокировка одной точки не повлияет на нормальную подачу масла к другим точкам .Система отличается простотой расширения, нелегкостью блокировки, простотой обслуживания, низкими эксплуатационными расходами и возможностью реализации избыточной конструкции.



Система состоит из смазочного насоса, монитора, однолинейного дозатора (включая вспомогательный разгрузочный клапан), датчика давления масла, магистралей для подачи масла и аксессуаров.

Принцип работы

Следуйте в соответствии с выбранной программой до конца остановки обратного отсчета.
 Запустите смазочный насос, смазка под давлением будет подаваться в однолинейный дозатор по основному трубопроводу смазки.
 Датчик давления масла на конце однолинейного дозатора будет реагировать и передавать сигнал на монитор. Давление в магистральном трубопроводе продолжает повышаться до безопасного давления перелива, чтобы гарантировать заданную подачу смазки в каждую точку смазки через однолинейный дозатор.
 После завершения подачи масла во все точки смазки смазочный насос перестает работать. Количество на мониторе увеличивается на 1.
 Давление в магистральном трубопроводе сбрасывается. Вспомогательный разгрузочный клапан поддерживает однолинейный дозатор для сброса давления для достижения количественного накопления смазки.
 Весь процесс подачи масла в систему заканчивается, и она переходит к следующему рабочему циклу.



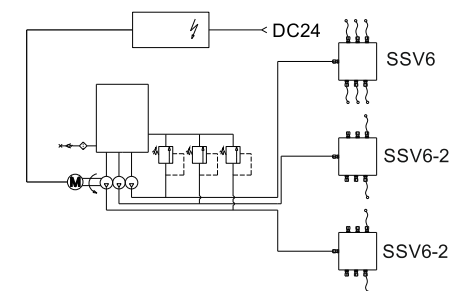
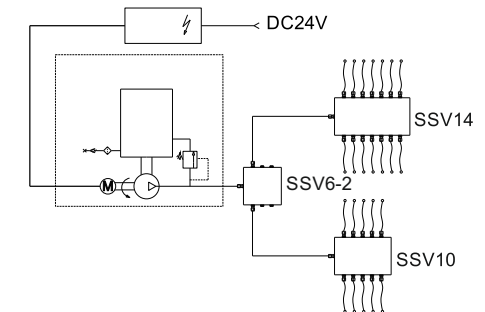
Прогрессивная централизованная система смазки

Прогрессивная централизованная система смазки последовательно подает смазочный материал по последовательности распределителей с помощью смазочного насоса для попеременной подачи смазки в каждую точку смазки. На дозаторе установлен датчик для контроля рабочего состояния всей системы и контроля количества смазки по времени работы.

Система также может быть оснащена манометром давления между смазочным насосом и распределителем для раннего предупреждения о помехах в работе.

Принцип работы

Работайте в соответствии с выбранной программой до окончания обратного отсчета. Запустите смазочный насос, консистентная смазка под давлением будет подаваться в распределитель по основному смазочному трубопроводу. Затем распределитель распределит смазку по каждой точке смазки. Датчик распределителя определяет количество подаваемой смазки в систему в режиме реального времени и отправляет его на монитор. Когда количество смазки достигает заданного значения, смазочный насос перестает работать. Показатель на мониторе увеличивается на 1, весь процесс подачи смазки в систему заканчивается, и он переходит к следующему рабочему циклу.

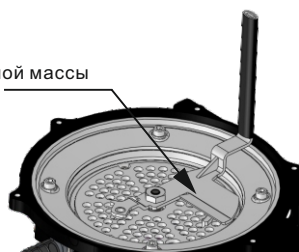


Технические характеристики насосов централизованной смазки

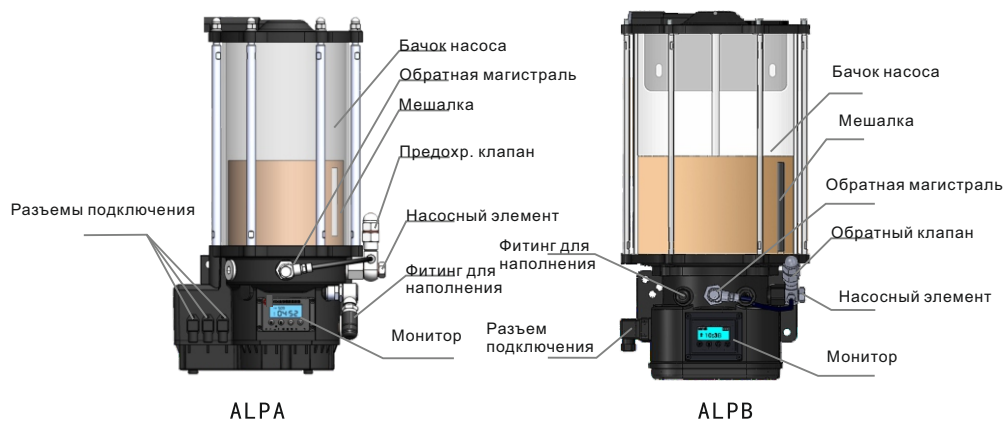
| | Модель | Объем бачка | Общие характеристики |
|------------|---------------------|------------------------------------|--|
| Тип насоса | ALPA81 | 1L, 2L | Для всех насосов : относительная влажность менее 100 % |
| | ALPA101, ALPB101 | 2L, 4L, 6L, 8L | |
| | ALPA121, ALPB121 | 4L, 8L, 10L, 12L, 15L, 20L, 30L | |
| Тип насоса | ALPA82 | 1L, 2L | Температура эксплуатации : |
| | ALPA102, ALPB102 | 2L, 4L, 6L, 8L | Для насосов серии А : от -30 до +70 С |
| | ALPA122, ALPB122 | 4L, 8L, 10L, 12L, 15L, 20L, 30L | Для насосов серии В : от -45 до +80 С |
| | ALPB132 | 20L, 30L | |

Смазочный насос высокого давления серии ALP получил ряд запатентованных технологий. Он подходит для централизованной смазки различного оборудования. Смазочный насос высокого давления серии ALP по конструкции делится на мешалочный и пружинно-поршневой.

Мешалка для смазочной массы



Насосы серии ALP с мешалкой



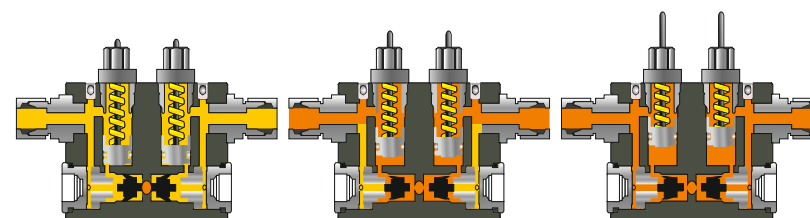
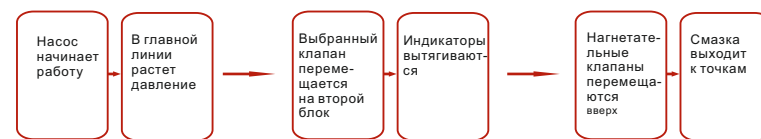
Насосы ALP пружинно-поршневого типа

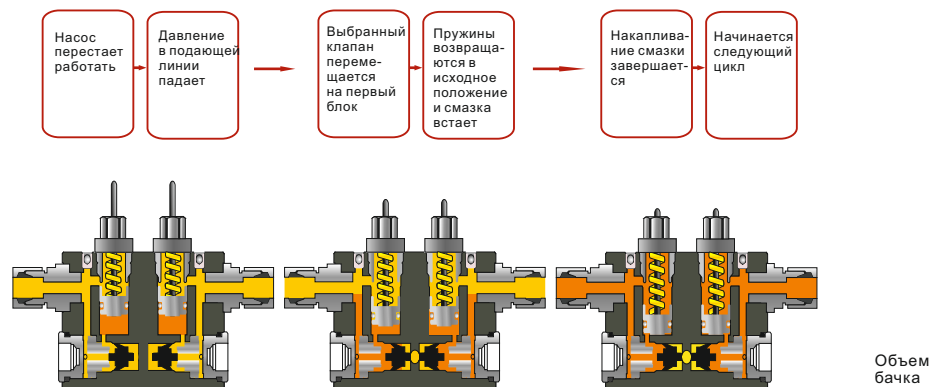


Распределители

Однолинейные распределители

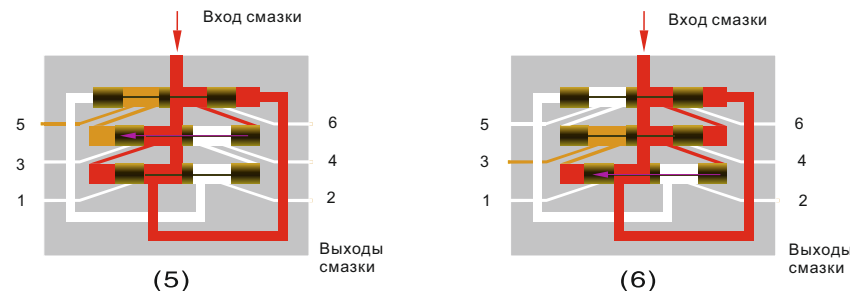
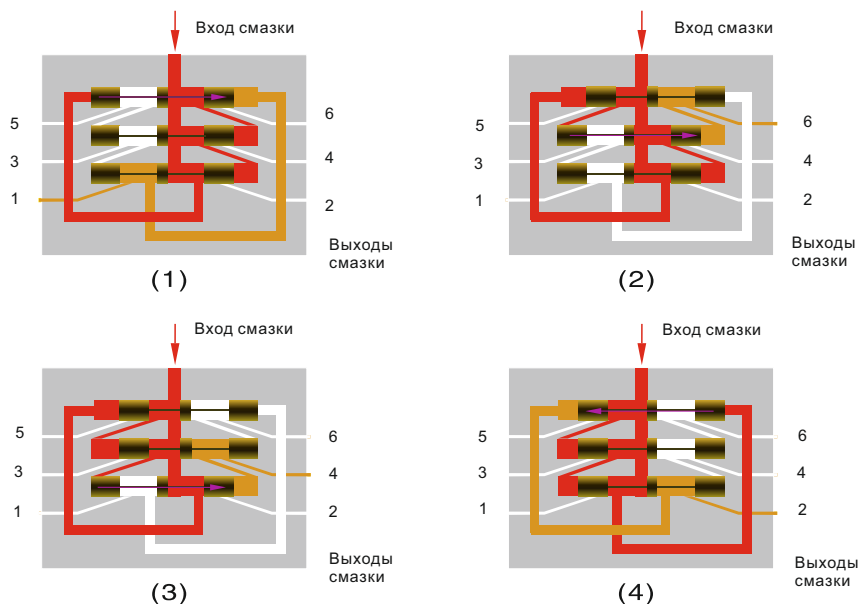
Новая интегрированная параллельная структура, компактность, эффективная экономичность установки; одноточечный режим независимой подачи топлива, блокировка любой точки не влияет на нормальное смазывание других точек; высокая надежность, простота обслуживания, низкие эксплуатационные расходы, удовлетворение потребностей в смазке оборудования в различных условиях окружающей среды.





Прогрессивные распределители

прогрессивный распределитель приводится в действие последовательно с помощью плунжера для подачи смазки в точку поступательным образом. Встроенный индикаторный стержень можно использовать для наблюдения за рабочим состоянием всего распределителя. Установив датчик, можно определить условия работы всего распределителя. В случае блокировки он будет подавать сигнал об этом. В соответствии с задачей, несколько выпускных отверстий могут быть объединены для достижения двойного объема смазки для одной точки смазывания.



Технические характеристики

Насосы централизованной смазки

Смазочный насос серии ALP 100/AL P120 может быть оснащен от 1 до 3 насосных элементов, каждый из которых выбирается по его номинальному расходу. (Класс вязкости используемых смазочных материалов не может превышать NLGI 2 при реальной рабочей температуре.)

Поршневые насосы и насосы с пружинным поршнем ALPA80/100/120

Максимальное рабочее давление: 35 МПа;

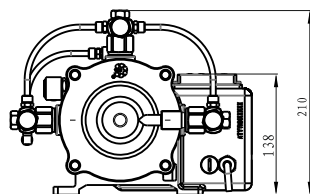
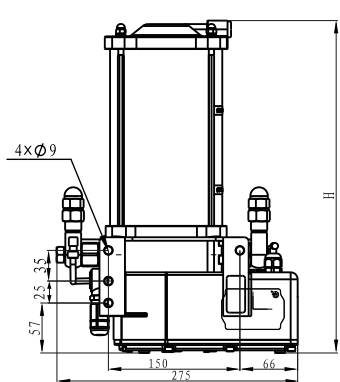
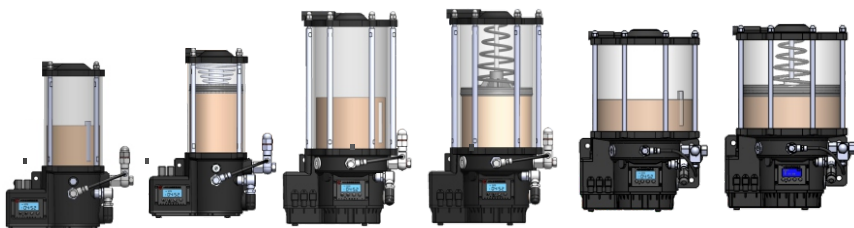
Номинальная производительность : 1,5 мл / мин, 2,5 мл / мин, 4,5 мл/мин на каждый выход

Применимая смазка: NLGI 0#, 1#, 2#;

Рабочая температура: -20 ~ + 70 ;

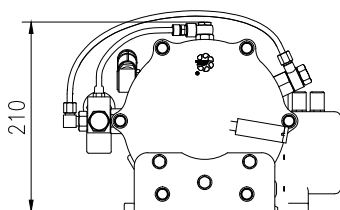
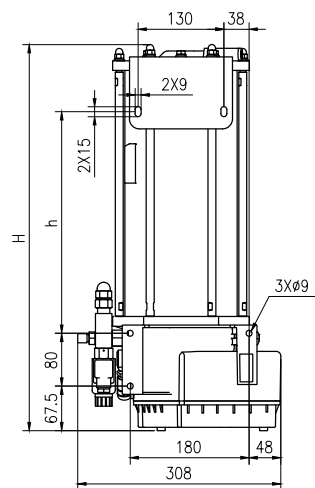
Напряжение: DC24V / AC230V

Габаритные размеры



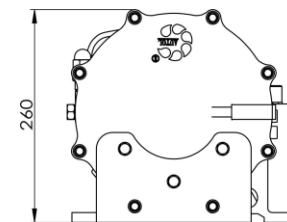
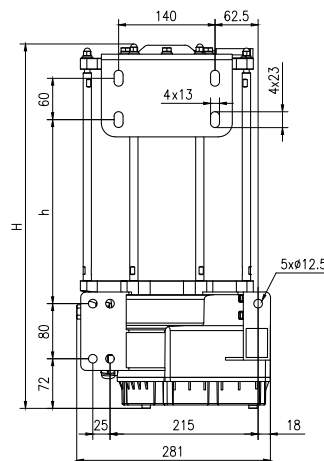
| | | |
|-------------|-----|-----|
| Объем бачка | 1L | 2L |
| H, мм | 290 | 378 |

Размеры насоса ALPA 80



| | | | | | |
|-------------|------|-----|-------|-------|-------|
| Объем бачка | 2L | | 4L | 6L | 8L |
| | ALPA | | | | |
| H, мм | 335 | 385 | 485 | 585 | 685 |
| h, мм | - | - | 235.5 | 335.5 | 435.5 |

Размеры насоса ALPA100



| | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-------|------|-------|------|
| Объем бачка | 4L | 8L | 10L | 15L | | 20L | |
| | | | | поршн | пруж | поршн | пруж |
| H, мм | 428 | 533 | 596 | 716 | 781 | 848 | 986 |
| h, мм | 164 | 269 | 332 | 452 | 519 | 584 | 721 |

Размеры насоса ALPA 120

Поршневые насосы и насосы с пружинным поршнем ALPB100/120/130

Максимальное рабочее давление: 35 МПа;

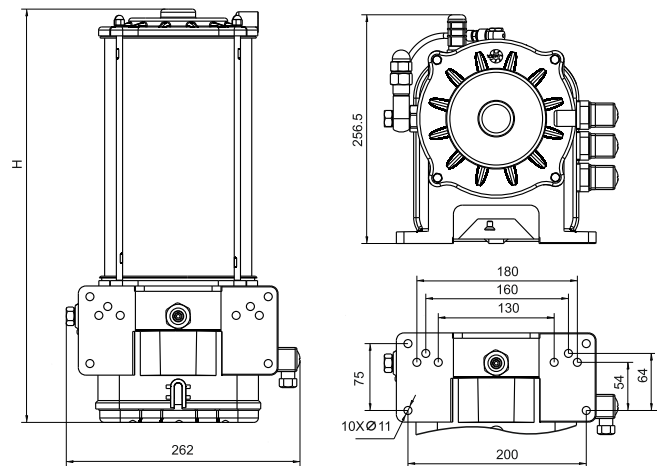
Номинальная производительность : 1,5 мл / мин, 2,5 мл / мин, 4,5 мл/мин на каждый выход

Применимая смазка: NLGI 0#, 1#, 2#;

Рабочая температура: -35 ~ + 70 ;

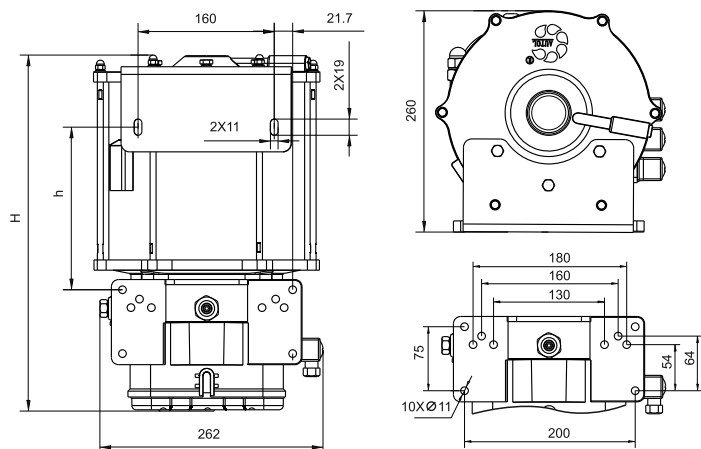
Напряжение: DC24V / AC230V





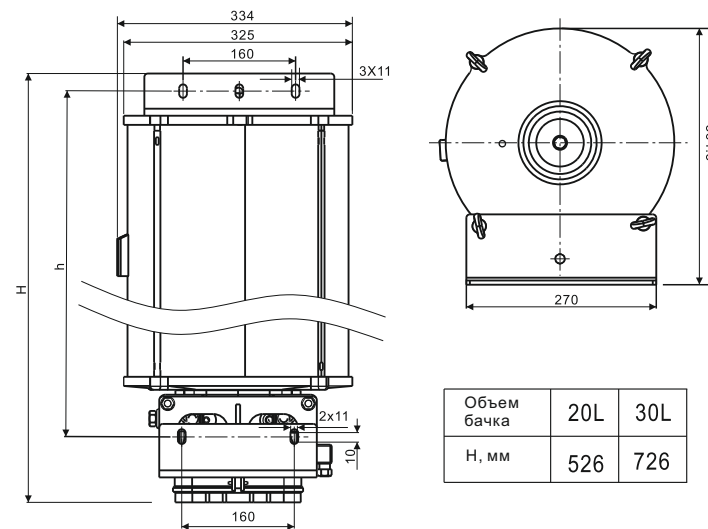
| Объем бачка | 2L | 4L | 6L | 8L |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Н, мм | 359 | 464 | 564 | 664 |

Размеры насоса ALPB 100



| Объем бачка | 4L | 8L | 10L | 15L |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Н, мм | 418 | 523 | 576 | 771 |
| h, мм | 191 | 296 | 349 | 544 |

Размеры насоса ALPB 120



| Объем бачка | 20L | 30L |
|-------------|-----|-----|
| Н, мм | 526 | 726 |

Размеры насоса ALPB 130

Монитор

Тип управления:
управление микрокомпьютером ECU;

Рабочее напряжение: DC24V / AC220V;

Время выключения: 1 ~ 30 часов;

Режим работы: запуск в соответствии с текущим временем;

Выходной сигнал: уровень смазки, помехи в работе



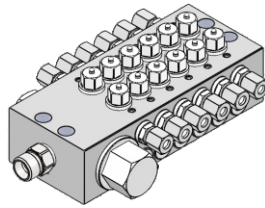
Однолинейные распределители

Технические характеристики

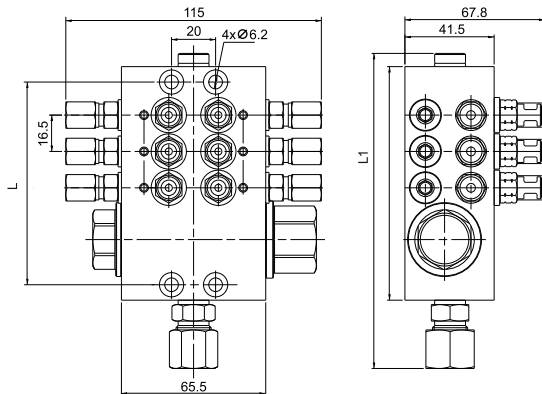
Максимальное рабочее давление 25 МПа

Объем (мл/цикл) : 0,2 0,4, 0,6

Применяемая смазка : NLGI 0#
1# 2#



Габаритные и монтажные размеры



| Выходы | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 |
|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| L | 75.5 | 92 | 108.5 | 125 | 141.5 | 158 |
| L1 | 126.5 | 143 | 159.5 | 176 | 192.5 | 209 |

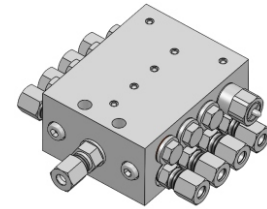
Прогрессивные распределители SSVA

Технические характеристики

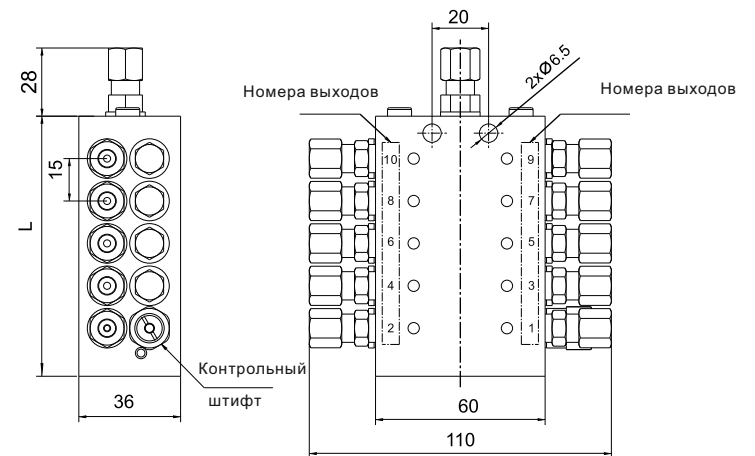
Максимальное рабочее давление 30 МПа

Объем (мл/цикл) : 0,2

Применяемая смазка : NLGI 0#
1# 2#



Габаритные и монтажные размеры



| Тип | SSVA6 | SSVA8 | SSVA10 | SSVA12 | SSVA14 | SSVA16 | SSVA18 | SSVA20 |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Выходы | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 |
| L, мм | 62 | 77 | 92 | 107 | 122 | 137 | 152 | 167 |

Прогрессивный распределитель JPQ1

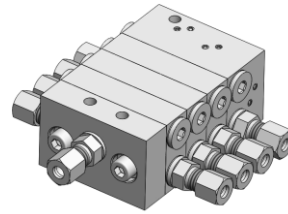
Технические характеристики

Максимальное рабочее давление 30 МПа

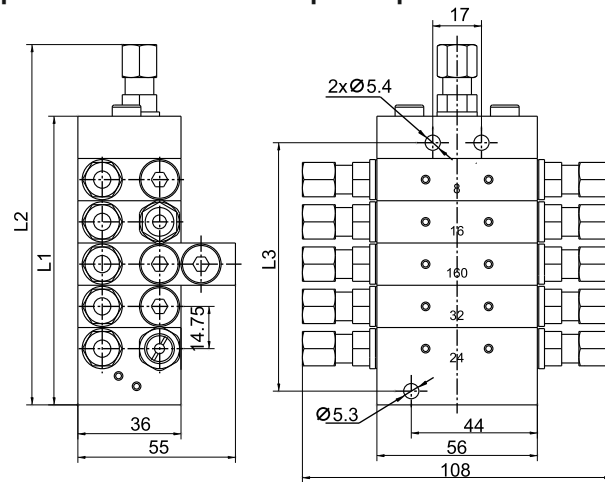
Рабочее давление : 20 МПа

Объем (мл/цикл) : 0,08, 0,16, 0,24, 0,32, 0,8, 1,08, 1,32, 1,6

Применяемая смазка : NLGI 0#
1#, 2#



Габаритные и монтажные размеры

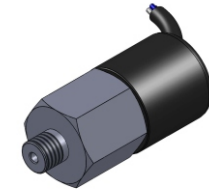


| Тип | JPQ106 | JPQ108 | JPQ110 | JPQ112 | JPQ114 | JPQ116 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Выходы | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L 1, мм | 71.3 | 86 | 100.8 | 115.5 | 130.3 | 145 |
| L 2, мм | 96.3 | 111 | 125.8 | 140.5 | 155.3 | 170 |
| L 3, мм | 57.2 | 72 | 86.7 | 101.5 | 116.2 | 131 |

Датчик давления масла

Максимальное значение давления срабатывания : 5 МПа-20 МПа;

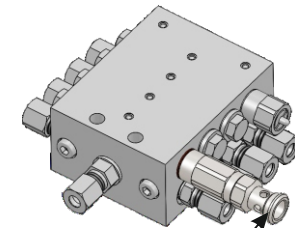
Тип контакта: нормально разомкнутый, нормально замкнутый (пассивный)



Датчик (опционально)

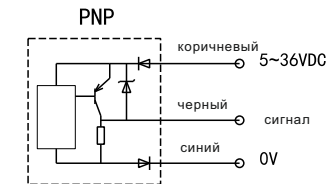
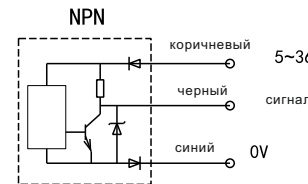
Датчика Холла используется для подачи импульсного сигнала и обратной связи с монитором.

С трехпроводной системой NPN и трехпроводной системой PNP.



Датчик в корпусе

Трехпроводные системы NPN, PNP обеспечивает активные контакты:



Электрическое подключение насосов

Подключение насосов с мониторами

ALPA :



ALPB :



Инструкции по монтажу и подключению

Инструкции по установке насоса централизованной смазки

- а) Запрещается устанавливать при подключенном питании.
- б) При установке убедитесь, что уровень жидкости в баке достаточный, а смазочный материал не загрязнен.
- в) Монтажная поверхность должна быть плоской, а монтажное соединение - надежным.
- г) Расстояние от источника тепла должно быть более 1 метра.

Инструкции по установке распределителей

- а) Распределители должны быть установлены надежно и удобно для обслуживания
- б) Содержите входы и выходы распределителей в чистоте.
- в) Распределители должны располагаться близко к точкам смазки, самая длинная линия подачи однолинейных распределителей должна составлять менее 5 метров; самая длинная линия подачи прогрессивных распределителей должна составлять менее 25 метров. (Примечание: зависит от различных консистентных смазок и температуры).

Инструкция по монтажу трубопроводов системы смазки

- а) Нефтепроводы должны быть разрезаны вертикально в осевом направлении, отверстие не должно быть сломано или поцарапано, более того, трубопровод не должен быть сплюснен.
- б) Во время монтажа трубопроводы должны содержаться в чистоте и без загрязнений.
- в) Трубопроводы должны быть короткими, чтобы уменьшить потерю давления в системе, обеспечивая тем самым плавный поток.
- г) Минимальный радиус изгиба трубопровода: резиновый шланг 7,9 * 14,3 - R100, резиновый шланг 4,0 * 8,6 - R60.
- д) Соединения трубопроводов должны быть надежно соединены без утечек.

Инструкция по наполнению насосов смазкой

- a) Положение метки верхнего предела уровня жидкости устанавливается в соответствии с емкостью бачка.
- b) При первом заполнении смазочный насос должен быть сначала опорожнен. Положение выпускного отверстия установлено так, что при первом заполнении оно должно превышать верхний предел уровня жидкости до достижения положения выпускного отверстия для выпуска. После полного выпуска воздуха поршень автоматически закроет выпускное отверстие.
- c) При последующей заправке просто заполните резервуар до верхнего предела уровня жидкости, чтобы предотвратить попадание смазки и посторонних предметов в резервуар.
- d) При первом заполнении и выпуске воздуха, чтобы полностью выпустить воздух из бачка, из выпускного отверстия будет вытекать небольшое количество смазки, которое находится в пределах нормального допустимого диапазона, просто протрите и очистите его.
- e) Если при последующей заправке в баке есть воздух, то выполните то же самое, что и при заправке в первый раз, чтобы залить масло в положение выпускного отверстия, после того, как воздух полностью выйдет, поршень автоматически закроет выпускное отверстие.

Применение оборудования для наполнения

Оборудование для наполнения бачков насосов носит опциональный характер.

Порядок применения смазочной насадки с ручным управлением

Шаг 1: Распакуйте насадку для заправки смазкой и выньте прижимную пластину. Поместите ее в барабан для смазки горизонтально (если смазка вязкая, нажмите на прижимную пластину руками, чтобы выпустить воздух, позволяя смазке промыть центральное круглое отверстие прижимной пластины. Затем вставьте стержень насадки для заполнения в отверстие M8 по окружности.

Примечание: В случае отсутствия прижимной пластины необходимо непосредственно вставить насадку для заполнения консистентной смазкой в барабан для смазки. (Будьте осторожны, чтобы предотвратить загрязнение.)

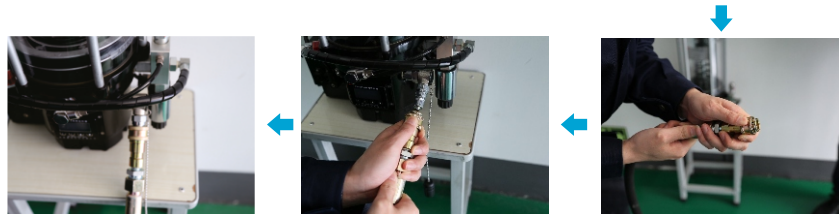
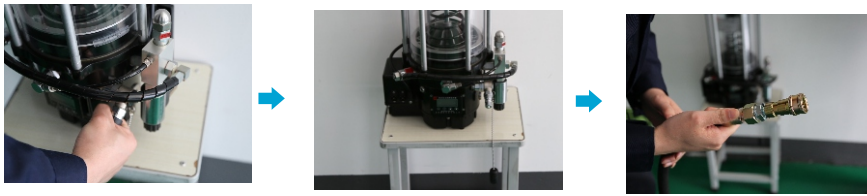
Шаг 2: Перед первым использованием насадки для заправки смазки тщательно проветрите маслопровод. Операция: С помощью отвертки нажмите на обратный клапан внутри быстроразъемной муфты. Другой оператор тянет вверх и вниз прижимной стержень до тех пор, пока смазка не вытечет из быстроразъемной муфты. (Примечание: После первого использования не беритесь за заправочный стержень, если узел заправочной трубы не соединен с насосом для смазки.)

Шаг 3: Очистите заливное отверстие. Снимите пылезащитную крышку с заливочного отверстия. Затем соедините быстроразъемный патрубок толстой трубки с быстроразъемным штекером насоса. Убедитесь, что они вставлены правильно, чтобы предотвратить падение давления. (Примечание: Предотвращайте загрязнение и работайте в правильном порядке.)

Шаг 4: Возьмите в руки рычаг для нагнетания, и нажмите его для создания давления наполнения. После завершения работы снимите заливной патрубок быстроразъемной трубы, уберите заправочный насос и закройте крышку заливной горловины. (Будьте осторожны, чтобы предотвратить загрязнение. В принципе, одна и та же насадка для заправки смазки может использоваться только для одной и той же смазки; В случае замены смазки перед использованием удалите смазку из насадки для заправки и заправочных трубок.

Обратитесь к шагу 2 для получения информации о работе. Избегайте смешивания двух разных сортов смазки.)

Примечание: Данное оборудование для розлива доступно для стандартных бочек весом 15 кг.



Ввод системы в эксплуатацию

Очистка

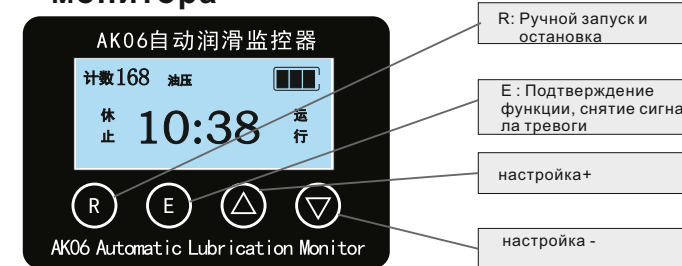
Удалите грязь со всей системы и грязную смазку с мест смазки.

Принудительная подача смазки

Нажмите клавишу ручного управления "R" (нажмите левую клавишу внешнего монитора), чтобы полностью запустить смазочный насос. Кратковременно нажимайте еще с интервалом каждые 120 секунд после выключения, чтобы заставить смазочный насос снова работать до тех пор, пока из каждой точки смазки не будет удалена смазка. (Проверьте их последовательно, чтобы подтвердить нормальную подачу смазки, если все индикаторные стержни полностью выдвинуты). Отверстие для слива смазки смазочного устройства обычно должно обеспечивать подачу смазки (для ветроэнергетической промышленности выборочная проверка должна проводиться для других точек смазки с 3-5 наиболее удаленными и ближайшими точками смазки. Проверьте механизм подачи смазки: если в одну из точек смазки не подается смазка, остальные точки должны быть полностью проверены).



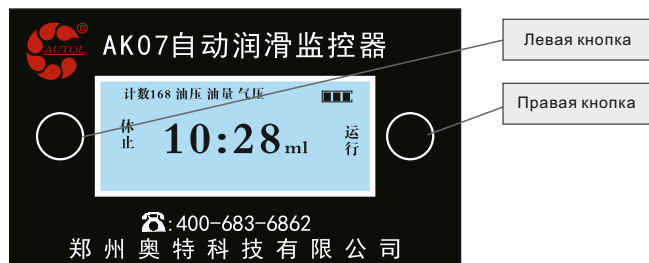
Инструкция по эксплуатации встроенного монитора



Нажимая одновременно "▲" и "▼" в течение 4 секунд и более, нажмите "E", чтобы перейти в режим настройки. Он будет снова заблокирован после выхода из режима настройки. Кратковременно нажмите "E", чтобы войти в интерфейс настройки. Кратковременно нажмите "E" по очереди, чтобы выбрать пункты настройки "1P, 2P, 3P и 4P" для подтверждения.

- 1P: Нажмите "▲" или "▼", чтобы установить время выключения (можно настроить в интервале 1 ~ 30 часов).
- 2P: Установите количество импульсов обнаружения (можно настроить от 0 до 99 минут).
- 3P: Нажмите "▲" или "▼", чтобы установить время работы насоса (можно настроить в интервале 1 ~ 60 минут).
- 4P: Нажмите "▲" или "▼", чтобы установить готовность к низким температурам в режиме ожидания (-50 °C ~ 0 °C). Нажмите "E", чтобы подтвердить ввод настроечных данных.

Инструкция по эксплуатации внешнего монитора



Ввод параметров :

- 1P: время выключения (от 1 до 30 ч).
- 2P: Объем подачи: 0-99 мл;
- 3P: Маршрут дозаправки: 1-30 минут;
- 4P: Пороговое значение защиты от низких температур: 0-50 (соответственно 0-50 C);
- 5P: Количественная точность (1-10, единица измерения - 0,1 мл).

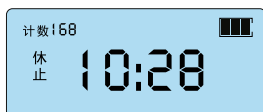
Инструкция по вводу параметров

Нажмите и удерживайте правую кнопку, а затем нажмите левую кнопку. Сначала отпустите правую кнопку, а затем левую кнопку, чтобы войти в интерфейс настройки параметров 1P. Произведите настройку, нажав левую кнопку. По завершении настройки нажмите клавишу "Вправо", чтобы переключиться на настройку параметров интерфейса 2P. Переключите клавишу в интерфейс настройки параметров 2P, 3P и 4P. По завершении настройки параметров нажмите правую кнопку чтобы сохранить параметры и вернуться в выключенное состояние.

Интерфейс настройки

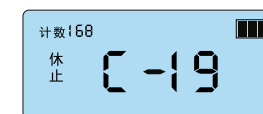
Статус «выключено»

Во время работы давление смазки отсутствует (однолинейная система) или обнаружен импульс



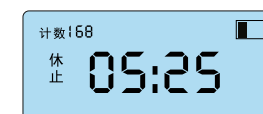
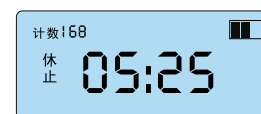
Во время работы определяется давление смазки (однолинейная система) и импульс

Режим ожидания при низкой температуре



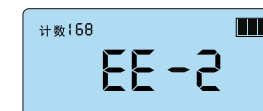
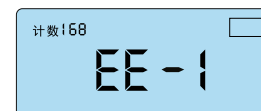
Состояние предупреждения о низком уровне (выключение после продолжения работы в течение 6 раз. Сигнал тревоги отключается автоматически после заполнения)

Состояние предупреждения низкого уровня



Сигнал тревоги о нехватке масла

Сигнал о недостаточном заполнении (не влияет на работу системы, неисправность будет автоматически устранена при следующей нормальной работе)



Техническое и сервисное обслуживание

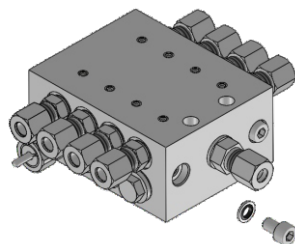
Рекомендации

1. Вручную запустите смазочный насос. Следите за тем, протекает ли операция нормально;
2. Проверьте главный шлангопровод и вторичные шлангопроводы на наличие утечек и разрывов. Проверьте, поступает ли консистентная смазка во все точки смазки ;
3. Проверьте, надежно ли закреплены шлангопроводы и жгуты проводов ;
4. Во время технического обслуживания системы смазки, если демонтированные детали герметизированы составной прокладкой или медной прокладкой, замените составную прокладку или медную прокладку при повторной установке;
5. Очистите различные части всей системы от грязи и масляных загрязнений, вытекших из места смазки.;
6. Проверьте оставшееся масло в баке и своевременно пополняйте его;
7. Ведите учет технического обслуживания;

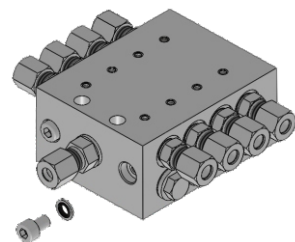
Техническое обслуживание прогрессивного распределителя блочного типа

Когда срок хранения или простоя достигает 6 месяцев, необходимо использовать дозатор для подачи смазки того же сорта, чтобы слить смазку и слить внутреннюю смазку. Способ заключается в следующем:

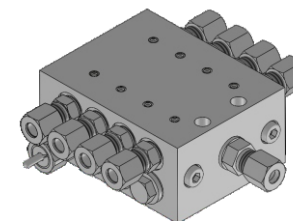
Шаг 1 : выверните один болт и шайбу, запустите систему смазки, чтобы заставить распределители работать. Время разгрузки должно составлять не менее 1 минуты. После завершения выгрузки закрутите болт и шайбу обратно в исходное положение.



Шаг 2: слейте отработанную смазку из другого отверстия, как на шаге 1.



Шаг 3: после того, как оба отверстия закончат слив, запустите систему смазки и выполните по крайней мере два цикла, убедитесь, что распределители работают нормально.



Мы предлагаем заказчикам включить вышеуказанные требования к техническому обслуживанию в полные нормы технического обслуживания машин.

Примечание:

На изделия, не соответствующие требованиям эксплуатации и вызывающие техногенные повреждения, гарантия не распространяется. Если во время эксплуатации возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться к нам.

Транспортировка и хранение

Транспортировка

Во время погрузки и разгрузки будьте осторожны и избегайте переворачивания упаковки.

Во время погрузки/разгрузки и транспортировки избегайте столкновения с другими предметами.

Хранение

Продукция должна храниться на проветриваемом и сухом складе, свободном от прямых солнечных лучей и без агрессивных газов в воздухе.

Закройте все открытые трубопроводы, чтобы предотвратить попадание пыли и загрязнений.

Продукты должны быть аккуратно упакованы на вентилируемом складе, при этом обратите внимание на логотип на упаковочной коробке и избегайте переворачивания упаковки вверх дном. Упаковочный ящик должен находиться на расстоянии не менее 100 мм от пола и стен.

Послепродажный сервис

Zhengzhou Autol Technology CO., LTD имеет сеть послепродажного обслуживания по всей стране, с более чем 80 сотрудниками послепродажного обслуживания по всей стране.

Для обслуживания клиентов в других странах обращайтесь, пожалуйста, к локальным дилерам, осуществляющих продажи и обслуживание продукции.

Национальная горячая линия послепродажного обслуживания

400-683-6862



Информация для заказа

Информация для заказа насосов централизованной смазки

ALP 10 2 4 H N A - DC - N - 1R (4.5)

A - AUTOL, L - Lubrication, P - pump

Заполняется в случае обновления продукта
A - первое обновление, B - второе обновление

Серия продукта : 8 - серия 80, 10 - серия 100,
12 - серия 120

1 - насос с мешалкой, 2 - насос с пружинным поршнем

Объем бачка насоса : 80 серия - 1 (2)
100 серия - 2/4/6/8
120 серия - 4/8/(10)/(15)/20/30

Конфигурация : H- высокая производительность, C - обычная

Тип монитора : N – встроенный, W- внешний

Тип предохранительного клапана насоса : A - предохранительный клапан
D - электромагнитный клапан

Питание насоса : DC24V, AC230V

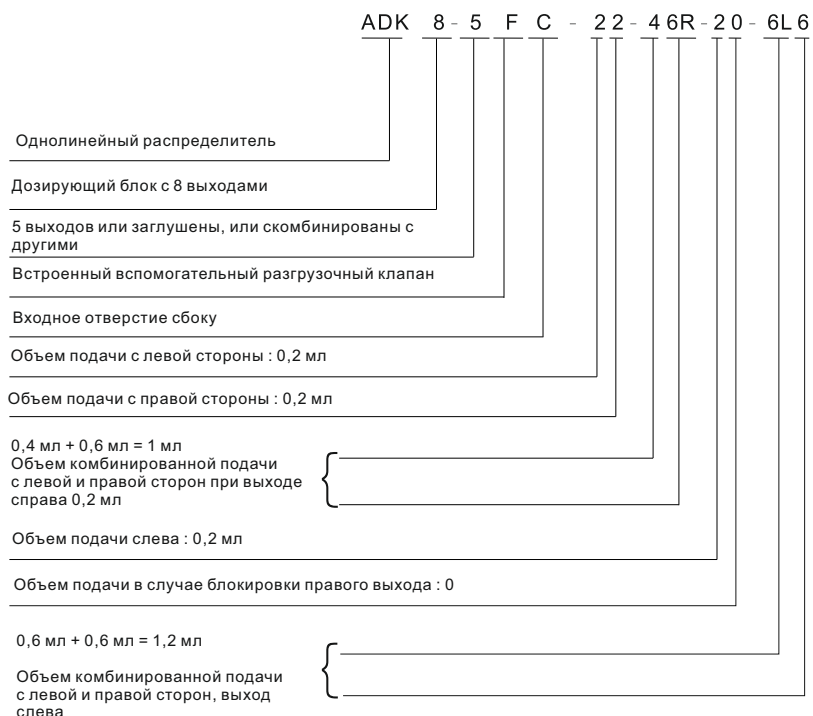
Датчик уровня смазки : N не входит в комплектацию, O - нормально открытый,
C - нормально закрытый

Формы выходов :

| | |
|--|---|
| 1L - один выход слева | 1LRC - соединенные левый и правый выходы выход слева |
| 1R - один выход справа | 1RLC - соединенные правый и левый выходы, выход справа |
| 1M - один выход по центру | 1LMRC - соединенные левый, средний и правый выходы, выход слева |
| 2LR - два выхода справа и слева | 1RMLC - соединенные правый, средний и левый выходы, выход справа |
| 3LMR - три выхода слева, справа и по центру | |

Объемы подачи :
1,5 - 1,5 мл/мин, 2,5 - 2,5 мл/мин, 4,5 - 4,5 мл/мин
Пример : 2,5/4,5/4,5 - 2,5 мл/мин слева, 4,5 мл/мин по центру, 4,5 мл/мин справа

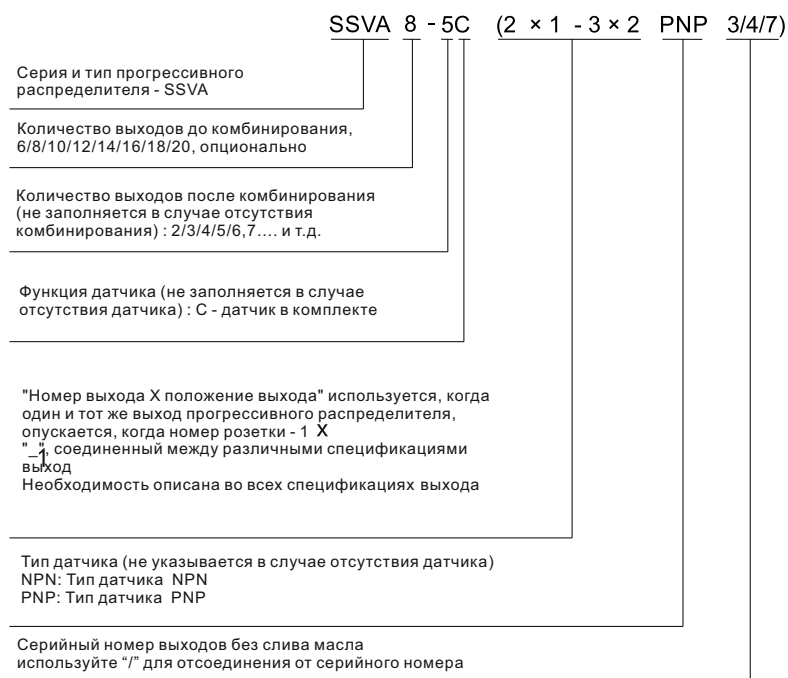
Информация для заказа однолинейных распределителей



В заказе должны быть указаны требования, указанные выше.

Как правило, рекомендуется использовать боковую подачу с индикаторным стержнем. Верхние выходы не имеют указательного стержня. Для уменьшения количества внутренней комбинации можно комбинировать только правую и левую части в одном ряду. Комбинация передней и задней частей не рекомендуется. После смешивания смазка подается с одной стороны, а другая сторона закрывается пробкой. Если объединено более 3 отверстий, в заказе должно быть отдельное указание на это, выраженное в тексте, картинке и т.д.

Информация для заказа прогрессивных распределителей



Пример:
SSVA8-5C(2X1-3X2 PNP 3/4/7)
Объединены 5 выходов из 8, с датчиком типа PNP
Выходы 3 #/ 4 #/7# без слива масла
объем потока после объединения до 5 выходов: 0,2 мл/цикл на 2 выпусках и 0,4 мл/цикл на 3 выпусках.