

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОЦЕССА СМАЗКИ ДЛЯ СУДОВ



Автоматизация процесса смазки для подвижной наземной техники уже давно не является чем-то инновационным и из ряда вон выходящим. Использование автоматических централизованных систем смазки взято на вооружение практически всеми крупнейшими производителями дорожной, карьерной строительной и другой тяжелой техники – насосы для масла или консистентной смазки с последующей системой распределения можно увидеть на машинах с логотипами Liebherr, Volvo, Komatsu, CAT и многих других. Использование подобных систем, обеспечивающих своевременное поступление свежей смазки в узлы трения, позволяет существенно увеличить срок службы узлов, сэкономить на уменьшении времени простоя машин для технического обслуживания и на стоимости самих смазочных материалов.

А вот производителей подобных систем смазки с мировым именем не так и много, точнее, всего три. Один из них – немецкая компания BAUER+KCPPEL GmbH+CO, выпускающая широкую линейку систем смазки под торговой маркой ВЕКА. Среди наиболее известных потребителей продукции ВЕКА – Volkswagen, Liebherr, Komatsu и ряд европейских железных дорог. ВЕКА производит и поставляет все необходимые комплектующие для построения эффективной системы смазки – от непосредственно самих гидравлических элементов системы – насосов для смазки или масла, распределителей, элементов трубо- и шлангопроводов до электронных блоков управления и контроля систем и датчиков. Одно из ключевых направлений ВЕКА – это проектирование и создание систем смазки для подвижной техники ВЕКА-MAX.

Сам принцип построения и комплектации систем смазки ВЕКА определяет их технологическую гибкость – в последствие система путем замены или настройки отдельных ее элементов может быть адаптирована под другие условия работы. И в частности – система смазки может быть без проблем спроектирована для использования на морских и речных судах, и адаптирована под любые особенности применения.

В частности, с помощью автоматической системы смазки можно легко автоматизировать смазывание подшипников скольжения опор гребного вала.

Наиболее интересным и полезным решением может стать установка системы централизованной смазки вместо устаревших ручных лубрикаторов на некоторых модификациях дизелей NVD 48, SULZER и двухтактных машинах, работающих на тяжелом топливе.

На таком серьезном и сложном механизме, как любое судно, существует масса труднодоступных узлов трения, требующих постоянного и тщательного обслуживания, автоматизированные системы смазки могут найти свое применение в любом случае, не только в машинном отделении, но и на палубе, изобилующей механическими транспортерами, конвейерами, грузовыми стрелами и целыми крановыми комплексами.

С применением автоматических систем смазки будет устранен один из самых тонких моментов в российской действительности – а именно человеческий фактор. Мало кто из судовладельцев не сталкивался с несвоевременным обслуживанием и смазыванием механизмов из-за элементарной «забывчивости» судовых механиков и техников. Последствия могут быть самые печальные – поломка узлов, длительный простой на ремонт и ожидание запасных частей.

В то же время, правильно настроенная автоматическая система смазки будет бесперебойно подавать точно рассчитанное количество смазки, избегая «голодания» или перерасхода смазки. Блоки управления систем смазки ВЕКА имеют широкий диапазон регулирования и дозирования смазки, а контроль за работоспособностью системы может быть выведен на мостик управления судном.

С апреля 2012 года официальным дистрибьютором ВЕКА в России является ООО «Нордтех». В рамках совместного проекта с немецким производителем, ООО «Нордтех» осуществляет деятельность по продвижению продукции ВЕКА на территории Российской Федерации, проектированию совместно с инженерами ВЕКА систем под требования заказчика, шефмонтаж систем и их сервисное обслуживание. Одна из таких систем уже смонтирована и работает в литейном цеху Ижорского Завода

Совместно с проектным бюро ВЕКА специалисты ООО «Нордтех» помогут решить самые сложные задачи по автоматизации смазки как на подвижной технике, так и на стационарных промышленных машинах и механизмах, а также, как было сказано выше, и на судах любого назначения и класса.

Использование автоматических централизованных систем смазки – это ключ к эффективной и бесперебойной эксплуатации механизмов судов, по крайней мере, такие выводы можно сделать опираясь на мировой опыт.

А. Смирнов, В. Костыгов