

[ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ]

# С заботой о двигателе



**MOLYSLIP**

„ПУСТЬ ВАША ТЕХНИКА РАБОТАЕТ ГЛАДКО“

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Сораслп      | AS-40             |
| Molyslip MBG | Moly2001E         |
| HSB          | Moly2001G         |
| OGS          | Electrocleaner NF |
| UGL          |                   |
| HSE          |                   |
| MBG          |                   |

тел./факс (812) 600-17-76  
nordtech@nordtech.ru  
www.nordtech.ru

НордТех Санкт-Петербург, наб. реки Екатерингофки, 29/31

Компания «Нордтех», официальный представитель английской компании «Molyslip Atlantic Ltd», провела лабораторные испытания одного из продуктов компании – присадки в моторное масло «Molyslip 2001E».

Присадка «Molyslip 2001E» представляет собой слоистый плакирующий состав на основе раствора дисульфида молибдена в высококачественном масле, очень скользкий по своей природе и обладающий отличными сцепными свойствами с металлами.

Действие препарата основано на свойстве молекул этого вещества плакировать (покрывать) изношенные рабочие поверхности пар трения, таких как: стенки цилиндров, поршневые кольца, шейки коленчатого и распределительных валов.

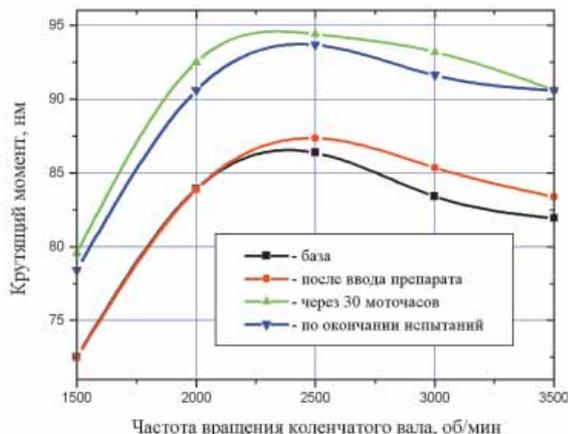
Испытания проводились на моторном стенде, с нагружаемым тормозным устройством двигателем от ВАЗ 2108, кафедры Двигателей Внутреннего Сгорания (ДВС) Санкт – Петербургского Политехнического

Университета. В процессе работы путем взвешивания определялся износ деталей двигателя при наработке 30 часов на обычном масле, и после введения присадки. Также производился замер динамических характеристик двигателя, расхода топлива, выбросов.

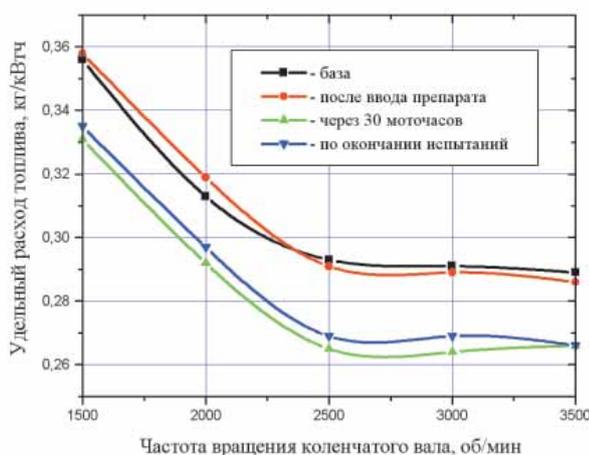
Главным результатом исследования работы присадки стало начительное снижение износа деталей двигателя - до 37 процентов, при этом обнаружены также такие положительные моменты как: снижение износа поршневых колец и подшипников коленчатого вала до 30%, снижение содержания СО на холостых оборотах до 15%, а также заметное снижение расхода топлива (до 4,5%), увеличение мощности двигателя (до 5,5%) и динамики. При этом, в отличие от других препаратов, дисульфид молибдена работает только на сопрягаемых парах трения, и не отлагается в других местах. Также отмечается увеличение моющей способности масла после ввода присадки. Эффект заметен при наработке, соответствующей пробегу в 10.000 км.

Данный продукт широко применяется за рубежом в двигателях внутреннего сгорания начиная с двигателей почти всех команд Формулы-1 и заканчивая огромными судовыми дизелями. Неплохо зарекомендовала себя данная присадка и в стационарных бензиновых и дизельных двигателях компрессоров и дизель-генераторов. Однако лучше всего результат от применения MolySlip2001E заметен при эксплуатации тяжелых грузовиков, следующих на далекие расстояния.

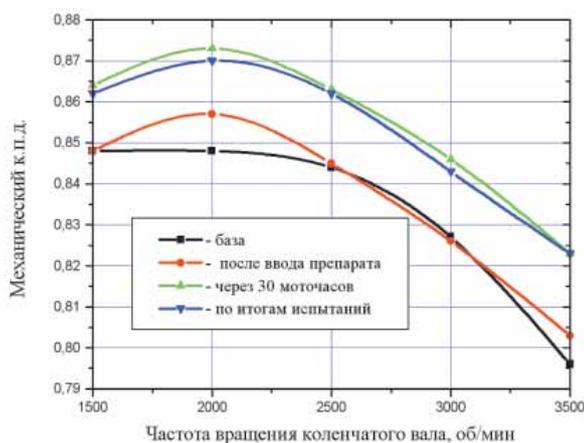
Еще большего эффекта можно добиться одновременно с MOLY2001E используя присадку в трансмиссионное масло MolySlip2001G. Комплексный эффект только по снижению расхода топлива при этом достигает 7-10%.



Изменение крутящего момента двигателя ВАЗ-2108 на разных стадиях обработки двигателя препаратом «MolySlip 2001E» (внешняя скоростная характеристика)



Изменение удельного расхода топлива двигателя ВАЗ-2108 на разных стадиях обработки препаратом «MolySlip 2001E» (внешняя скоростная характеристика)



Изменение механического к.п.д. двигателя ВАЗ-2108 на разных стадиях обработки препаратом «MolySlip 2001E» (внешняя скоростная характеристика)